

# **POLNÍ CESTA C 8**

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

SO 101 Polní cesta C 8, k.ú. Lavičné

### **C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DUBEN 2016

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Polní cesta C 8
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta ; kategorie P 4,5/30, délka 145,26 m
Místo stavby:	Lavičné
Katastrální území	Lavičné
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy Milady Horákové 373/10 568 02 Svitavy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCOn s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lavičné a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty C 8.

SO 101 Polní cesta řeší rekonstrukci/výstavbu polní cesty C 8 vedoucí od obce Lavičné jihozápadním směrem. Počátek rekonstruovaného úseku cesty je v obci Lavičné a konec je v km 0,14526 před křížením cesty s propustkem v km 0,14800. Cesta je vedena v trase stávající částečně zpevněné polní cesty.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3 Situace stavby koordinační a C.1.2 Podélný profil.

Polní cesta C 8 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem

3,0%. Celý úsek SO 101 je vzhledem ke stísněným poměrům navržen bez krajnic. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltobetonu.

Odvodnění cesty je řešeno na celém úseku SO 101 do rigolu ze zatravnovací dlažby resp. Volně do okolního terénu.

Cesta je v souběhu se stávajícím podzemním NN vedením (RWE – JMP DS, s.r.o.). V úseku souběhu s NN přípojkou bude kryt vozovky v šíři 1m proveden z betonové dlažby pro umožnění přístupu k vedení bez těžké mechanizace. Vedení bude uloženo v celém úseku do dělené kabelové trubky.

Z cesty jsou navrženy k hranici pozemku následující hospodářské sjezdy:

- Km 0,02578 – p.p.č. 1177

Polohu sjezdu je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Konstrukce sjezdů bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace

V trase cesty se předpokládá kácení a odstranění stávajícího porostu. Předpokládaný rozsah kácení počítá s odstraněním 50 m<sup>2</sup> drobných náletových porostů a keřů.

Doprovodná zeleň není navržena.

#### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Lavičné
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- inženýrsko-geologický průzkum v trase cesty.
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 8 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbu tvoří dva stavební objekty SO 101 s SO 102, které představují dva na sebe navazující úseky.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....IV ( $TNV_k$  101-500 vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$  MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton střednězrný .....	ACO 11+ 40 mm	
Spojovací postřik ASF. PS.A, 0,25kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo střednězrné .....	ACP 16+ 70 mm	
Infiltrační postřik ASF. PS.A, 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Štěrkodrt'.....	ŠD 150 mm,	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt'.....	ŠD 150 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>		<u><math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u>
Celkem.....	410 mm	

Skladba dlážděného úseku vozovky:

Betonová dlažba .....	DL 80 mm	
Lože .....	L 40 mm	
Štěrkodrt'.....	ŠD 200 mm,	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt'.....	ŠD 200 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>		<u><math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u>
Celkem.....	520 mm	

Případná ornice bude sejmuta v tloušťce 0,3 m. Případný výškový rozdíl mezi plání a spodní vrstvou konstrukce cesty bude dorovnán vrstvou štěrkopísku.

Hutnící zkoušky zemní pláně budou provedeny v počtu minimálně 2x na každé vrstvě za účasti investora resp. technického dozoru investora.

V trase cesty se nepředpokládá potřeba sanace podloží, pro zvýšení únosnosti.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Pro návrh byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum – průzkum je zpracován v samostatné zprávě. Typ podloží byl předpokládán v nejnižší kvalitě P III. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na začátku cesty budou osazeny svislé dopravní značky: „B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ doplněný dodatkovou tabulkou „E13 – Tex „Mimo zemědělské a lesní techniky a vozidel s povolením OÚ Lavičné““

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Duben 2016